



 **RALLY** *series*

REGULAMENTO GERAL

PORTUGAL RALLY SERIES



COMODIDADE
& ESPETÁCULO



ARENA + PEC



LIVESTREAMING



FOCO
AMBIENTAL



NÚMERO DE EVENTOS

5

FEVEREIRO Terra

ABRIL Terra

JULHO Asfalto

SETEMBRO Asfalto

OUTUBRO Asfalto

NOVEMBRO - Rally Stars (Motorshow)

SÁBADO

- ▶ Treinos e verificações
- ▶ Shakedown
- ▶ Parada oficial do evento
- ▶ Sessão autógrafos

DOMINGO

- ▶ 6 Especiais
 - ↳ 4 das mesmas num local concentrado junto ao Parque de assistência / Fun Zone e Zona espetáculo
- ▶ Pódio final junto à funzone

FORMATO BASE DE EVENTO

CATEGORIAS

▶ HOMOLOGAÇÃO FIA

RALLY 1

RALLY 2

RALLY 3

RALLY 4

RALLY 5

ELECTRIC

HISTORIC FIA

R-GT

POSSÍVEL INTEGRAÇÃO DE TROFÉUS POR CATEGORIA

▶ SEM HOMOLOGAÇÃO FIA

4WD

2WD



ATIVIDADES POR EVENTO

- ▶ PARQUE DE ASSISTÊNCIA
- ▶ FUNZONE
- ▶ NETWORKING ZONE
- ▶ FOOD TRUCK ZONE
- ▶ ZONA ESPETÁCULO
- ▶ 3 A 4 ESPECIAIS NUM SÓ LOCAL



LIVESTREAMING

- ▶ 2 ESPECIAIS EM LIVE   
- ▶ GARANTINDO A TRANSMISSÃO DA ÚLTIMA SS NUM CANAL TELEVISIVO



TIPO DE PONTUAÇÃO

- ▶ CATEGORIAS
- ▶ EQUIPAS
- ▶ PILOTOS
- ▶ CO-PILOTOS
- ▶ CUP'S
- ▶ JUNIOR TROPHY - 25 ANOS
- ▶ LADIES TROPHY
- ▶ MASTERS TROPHY

PONTUAÇÃO

1º

25pts

2º

18pts

3º

15pts

4º

12pts

5º

10pts

6º

8pts

7º

6pts

8º

4pts

9º

2pts

10º

1pts

PONTUAÇÃO RALLY STARS

VITÓRIA EM SS - -1 STAR

RANKING ACUMULADO
EVENTO A EVENTO POR PILOTO



ÍNDICE

Art. 1 – Generalidades	3
Art. 2 – Calendário	3
Art. 3 – Inscrições	4
Art. 4 – Viaturas admitidas	4
Art. 5 – Oficiais de Prova	5
Art. 6 – Seguros	6
Art. 7 – Prémios	6
Art. 8 – Cronometragem e resultados	6
Art. 9 – Publicidade e números de competição	6
Art. 10 – Licenças desportivas	7
Art. 11 – Pontuações e Classificações	7
Art. 12 – Verificações	8
Art. 13 – Descrição e desenrolar da prova	8
Art. 14 - Reconhecimentos e Shakedown	9

Art. 1 – Generalidades

1.1 Apresentação

O Portugal Rally Series apresenta-se como um formato de competição automóvel, derivado dos ralis tradicionais, com um formato mais compacto mas mantendo o apelo da modalidade. Com uma estrutura mais simples e mais dinâmica, este formato de competição pretende atrair mais público, e de igual modo tornar mais simples e acessível a logística do evento, para participantes, equipas e organizadores.

1.2 – Promotor do evento

O promotor do evento é a Rally Series Promotor. 1.3 – Autoridades desportivas e enquadramento regulamentar
O Portugal Rally Series tem a chancela desportiva da FPAK, e rege-se por regulamentação própria, com suporte no Código Desportivo Internacional (CDI), PGAK e PER, e no regulamento técnico em vigor. Todos os casos omissos serão decididos pela direção desportiva da Portugal Rally Series.

1.4 – Propriedade intelectual

A propriedade intelectual do formato Rally Series é da Rally Series Promotor.

1.5 – Direitos de imagem

Todos os direitos de imagem e sua divulgação, são da responsabilidade da Rally Series Promotor. Ao promotor fica reservado o direito e a cedência de direito de imagem para uso comercial ou publicitário. O uso de imagem através de terceiros, para uso promocional ou informativo é permitido.

Art. 2 – Calendário

2.1 – Número de eventos

O Portugal Rally Series será composto por 5 eventos oficiais, datas e locais definidos em calendário próprio. Terá também uma finalíssima, a disputar no final dos 5 eventos.

2.2 – Alteração

O promotor reserva-se no direito de alterar o calendário de provas, bem como cancelar algum evento, ao longo do ano desportivo.

Art. 3 – Inscrições

3.1 – Portal

As inscrições serão feitas no portal FPAK, devendo o concorrente submeter todos os documentos solicitados.

3.2 – Limite inscritos

O limite de inscritos no Portugal Rally Series será indicado no regulamento particular de cada evento.

Nota: O Promotor/organizador reserva-se ao direito, uma vez ultrapassado o limite de inscrições, selecionar os concorrentes, seguindo um critério de equilíbrio de viaturas por grupo/classe, e de data de pagamento da inscrição.

Art. 4 – Viaturas admitidas

4.1 – Conformidade

As provas/eventos inscritas no Calendário do Portugal Rally Series, são reservadas a veículos que estejam em conformidade com a respetiva regulamentação técnica e de acordo com o definido nos regulamentos particulares das provas/eventos e/ou informações específicas que os integram.

4.2 – Grupos

Serão admitidos veículos com homologação FIA, enquadrados nos seguintes grupos:



4.3 – Troféus monomarca

Existem também a possibilidade de serem enquadrados troféus monomarca, a inserir na respetiva categoria, mas com respetiva classificação própria.

Art. 5 – Oficiais de Prova

5.1 Oficiais

A listagem com as licenças (FPAK) e cargos deverá constar do Regulamento Particular/ou informações específicas da prova/evento, considerando, nomeadamente:

- Director geral;
- Comissários Desportivos;
- Diretor de Prova;
- Comissários Técnicos;
- Secretário da Prova;
- Responsável pela Segurança;
- Responsável pela Cronometragem;
- Responsável Médico;
- Relações com os Concorrentes;
- Comissários de Pista;
- Juízes de facto;
- Outros oficiais

Art. 6 – Seguros

6.1 - Prémio de seguro

Será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK

Art. 7 – Prémios

7.1 Prova

Em cada prova do Portugal Rally Series, serão entregues os seguintes prémios:

- Classificação Geral: 3 primeiros (piloto e navegador) - Taça
- Classificação Geral 2RM: 3 primeiros (piloto e navegador) - Medalhas
- Grupos e Categorias: 1º classificado - Medalhas
- Star award: Vencedor de mais PEC - Taça

Nota: em caso de empate no número de PEC's ganhas, por um ou mais concorrentes, a Star Award será entregue ao concorrente mais rápido (melhor classificado).

Art. 8 – Cronometragem e resultados

A cronometragem oficial será responsabilidade da empresa “STM – Cronometragem Oficial”. Os resultados serão divulgados no site próprio (www.stm.pt), e publicados no quadro oficial do evento – Sportity.

Art. 9 – Publicidade e números de competição

9.1 – Publicidade obrigatória

A indicar no regulamento particular da prova.

9.2 – Números de competição

Atribuídos pelo Promotor/organizador em cada evento, respeitando a ordem de grupos/classes, a publicar no regulamento desportivo.



Art. 10 – Licenças desportivas

10.1 – Licenças

Nos termos do Art. 9.2 e 9.3 do CDI, é obrigatória a apresentação da licença desportiva/ autorização de participação de concorrente/conductor, ou 2º conductor/ navegador, válida para a respetiva prova/evento. A sua emissão obedece ao Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas, podendo esta ser física e/ou digital.

10.2 – Outras ASN

Um Clube organizador tem de aceitar a inscrição nas suas provas/eventos, conforme definido no Regulamento Particular e informações específicas da prova/evento, de licenciados oriundos de outra ADN com licença internacional ou nacional acompanhadas da respetiva autorização da sua ADN.

10.3 – Licenças válidas

Para participar no Portugal Rally Series, é necessário a licença de Conductor/concorrente Nacional C, ou superior, e Navegador Nacional C ou superior.

Art. 11 – Pontuações e Classificações

11.1 – Pontos a atribuir

No Rally Series os concorrentes obterão os seguintes pontos, por cada prova disputada:

1º	25pts	6º	10pts
2º	20pts	7º	8pts
3º	17pts	8º	6pts
4º	14pts	9º	4pts
5º	12pts	10º	2pts
		≥11º	1pt

11.2 – Classificação final

Para efeitos de classificação final, contam todos os resultados obtidos.

11.3 – Star Award

Será atribuída 1 estrela por cada pec ganha, no decorrer da prova.

Nota: Se dois ou mais concorrentes fizerem o mesmo tempo numa determinada PEC, ganhará a estrela quem disputar a PEC em primeiro lugar.

11.4 – Pontuação Final

Se dois ou mais concorrentes tiverem o mesmo número de pontos no final do campeonato, o critério de desempate será o seguinte:

- 1º Maior vencedor de provas
- 2º Maior número de Star awards
- 3º Maior número de segundos lugares
- 4º Maior número de terceiros lugares, e assim sucessivamente.

Art. 12 – Verificações

12.1 – Verificações administrativa

Após a inscrição, a documentação deverá ser enviada digitalmente, para o endereço que constar no regulamento de prova. Os números de prova e toda a documentação, deverão ser levantados no secretariado da prova, por apenas um elemento da equipa, que assinará o protocolo no ato.

12.2 – Verificações técnicas

As verificações técnicas serão realizadas no interior do parque de assistência, no espaço de assistência de cada equipa, em horário a publicar em cada evento. No horário designado, a equipa deverá ter a viatura, equipamento de segurança, e vestuário de segurança, pronto para a verificação.

Art. 13 – Descrição e desenrolar da prova

13.1 – Descrição da prova

O Rally Series será composto por 6 especiais, com uma quilometragem máxima de 40 quilómetros.

13.2 – Refresh Zone

Em cada Refresh Zone, a equipa poderá intervencionar a viatura, dentro do tempo concedido no controlo horário de entrada. (A Refresh Zone funciona como reagrupamento e assistência, podendo ter ainda ações promocionais obrigatórias).

13.3 – Super Rali

Os concorrentes desistentes numa qualquer secção, poderão reentrar no evento, na secção seguinte, depois de verificados pelos comissários técnicos.

13.3.1 – Será atribuído o pior tempo do grupo da viatura em questão, mais 2 minutos, por cada especial não completada, ou não iniciada.

13.4 – Partidas

Na partida de cada especial, o relógio ao segundo zero do respetivo minuto de partida, passa a verde, tendo o concorrente 5" para iniciar a sua prova. Ao final desses 5", o tempo começará a contar, e a partida será considerada efetuada.

13.5 – Ações promocionais

A não comparência às ações promocionais obrigatórias (sessão autógrafos, desfile, foto oficial, outras), para a qual seja a equipa/concorrente convocada, resultará em penalização de tempo (1 minuto) por cada ação falhada, a acrescentar ao tempo total da prova. Poderá o concorrente apresentar atempadamente justificação ao organizador, que decidirá em consonância.

Art. 14 Reconhecimentos e Shakedown

14.1 - Reconhecimentos

Os reconhecimentos do percurso, serão efetuados em data e horário a designar no regulamento de prova, com limite de 2 passagens por PEC, a registar numa carta de controlo. Os percursos estarão controlado por marshals e comissários de posto.

14.2 - Shakedown

Em todos os eventos do Rally Series, existirá um Shakedown facultativo, com limite de 2 passagens por viatura. No Shakedown, não existirão tempos cronometrados.

14.2.1 - Se o concorrente pretender efetuar codrives durante o Shakedown, deverá fazer chegar ao organizar os dados dos convidados, e o pagamento do respectivo seguro, até 5 dias úteis antes de cada evento.